$\Delta W \Delta$	425	S	_	Simson	425	S
$\Delta VV \bigcirc$	ユムン	$\mathcal{O}$		O $T$ $I$ $I$ $I$ $O$ $O$ $I$ $I$	ユムン	$\sim$

Reifenluftdruck							
Solo	vorn <b>1,8</b> atü	hinten 2,0 atü					
Sozius	vorn <b>2,0</b> atü	hinten 2,2 atü					
Gespann	vorn <b>1,5</b> atü	hinten 2,2 atü					
Seitenwagen Seitenwagenrad 1,3 atü							
Ventilspiel							
Einlaß	0,1 mm						
Auslaß	0,1-0,15 mm						
Motor							
Einfüllmenge	1,50 1 V E 8						
Ölsorte	SAE 40 im Sommer SAE 30 im Winter unlegiertes mineralisches Einbereichsöl (SAE-Klasse für Motorenöle)						
Getriebe							
Einfüllmenge	1,10 1	A. W. C.					
Ölsorte	SAE 30 unlegiertes mineralisches Einbereichsöl (SAE-Klasse für Motorenöle)						
Kardan	The state of the s						
Einfüllmenge	0,12 1	L'/					
Ölsorte	SAE 30 unlegiertes mineralisches Einbereichsöl (SAE-Klasse für Motorenöle)						
Vordergabel							
Einfüllmenge	infüllmenge 0,075 l						
Ölsorte	Ölsorte Stoßdämpferöl						
Federbein							
Einfüllmenge	<b>0,060</b> l						
Ölsorte	Stoßdämpferöl						
Zündkerze							
Zündkerzentyp	Isolator MC 10-14/240						
Kerzenabstand	<b>0,4</b> mm						
		www.bayer-frank.de					